

Fortenroute

Langs de plofhuisjes

Tekst: Renée Sinke
Foto's: Jaap Ruiters

Niet minder dan 32 TKBN'ers varen in het vroege voorjaar richting Muiderslot, het eerste bolwerk van de fortenroute en bekend van graaf Floris V, die leefde in de 13e eeuw. Schepen moesten hier tol betalen als ze vanaf de Zuyderzee naar Utrecht wilden.

Floris werd er schatrijk van, maar was niet echt populair bij de edelen. We weten hoe het afliep... Toen was je je leven niet zeker, gelukkig hebben wij niets te vrezen op deze stoere route.



Langs het Muiderslot.

We verzamelen op P2, de gratis parkeerplaats bij Muiden. Na een korte uitleg van de tocht door Peter Kuiper stappen we in, met gevaar voor hondenpoep aan schoenen en/of kano-karretje. Het viel achteraf overigens mee.

Naarden-Vesting.



Roeiers

De Naardertrekvaart is een zeven kilometer lange kaarsrechte streep die Muiden met Naarden verbindt. Ideaal voor de roeivereniging die op deze zaterdagochtend druk aan het trainen is. Het commando 'stuurboord langs' is voor ons even wennen. Ik ga van de weeromstuit maar aan bakboord het riet in. Opletten dus. Roeiers kunnen aardig wat vaart maken, waardoor je tijdig moet uitwijken.

We varen om Naarden heen. Je kunt ook de stad invaren, maar dan moet je dezelfde route terug. Maar als je tijd genoeg hebt, is het zeker de moeite waard om deze oude vestingstad met het vestingmuseum te bezoeken. Scouting Olav biedt ons een uitstapplaats voor een rustige pauze en de mogelijkheid van een sanitaire stop.

Karnemelksloot

We varen door de Karnemelksloot, genoemd naar de opstand van de 'vollers', de wolvlinters. Deze ambachtsmensen voelden zich uitgebuit door de hebbelijke wevers. Die betaalden in natura, maar maakten hun producten steeds duurder. Tijdens deze opstand gooiden de vollers melk, boter, karnemelk, ja zelfs de boeren in de sloot van de nabij gelegen boerderijen die ze onderweg tegen kwamen.

De Karnemelksloot komt uit op de 's-Gravelandsevaart, de verbinding met de Vecht. Hier is het tweede overdraagpunt. Tijd om de benen te strekken en een rondje om Fort Uitermeer te lopen. Dit fort ligt heel strategisch aan de Vecht, en is overigens is het ook een goed beginpunt voor de Fortenroute.

Fort Uitermeer is een jaar of zeventig geleden opgeblazen om het onbewoonbaar te maken. Er lagen 'plofhuisjes' omheen waarin munitie werd opgeslagen tijdens de Koude Oorlog. Mocht de munitie ontploffen, dan werd alleen het dak eraf geblazen. De muren blijven staan. Nu zijn ze niet meer in gebruik, hooguit nog voor culturele activiteiten. Hier is ook een restaurant. Helaas is er nu geen tijd voor koffie met appelgebak. We moeten verder.

Fort Ossenmarkt

Voort gaat het over de Vecht richting Weesp. Ook deze stad lijkt me een bezoekje meer dan waard. Erg leuk is het varen van een ommetje rond het fort Ossenmarkt. Net als Uitermeer is dit een zogenaamd torenfort. Er konden ruim



Links:
Door de Karnemelksloot.
Rechts: Fort Ossenmarkt.



tweehonderd manschappen in. Het maakt deel uit van de Stelling van Amsterdam en is de laatste keer gebruikt in de Eerste Wereldoorlog. Het nut ervan werd toen al in twijfel getrokken. Nu kun je er bedrijfsruimtes huren.

De totale lengte van de tocht is 26 kilometer. Op www.kanokaartutrecht.nl is de route van de tocht ook terug te vinden. Veel dank aan Jaap en Peter die de tocht mogelijk maakten.

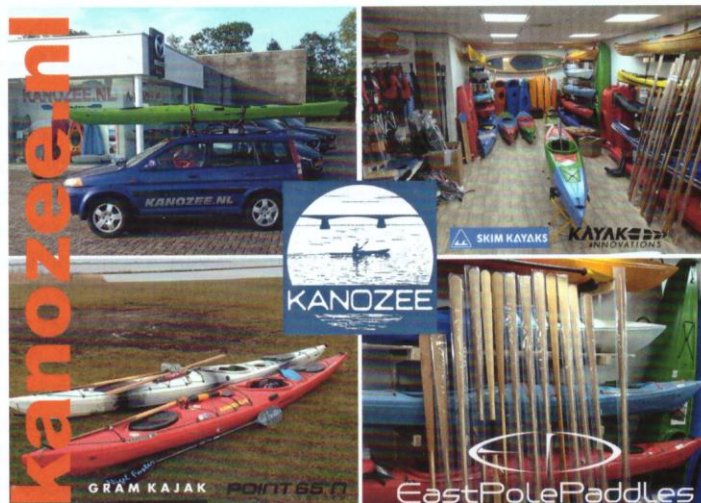
Tenslotte komen we weer bij het sluisje in Muiden aan. Het uitstappunt is in het jachthaventje en van daaruit lopen we naar de Parkeerplaats P2. Een kanokarretje meenemen tijdens deze tocht is echt een goed idee.

Peddeltje

Een rubriek waar alleen leden van de TKBN gratis een kleine advertentie kunnen plaatsen met betrekking tot kano's, kanoaccessoires en oproepen voor tochtgenoten.

Te koop:

Wetsuit, merk Spreuboat, maat 42, €40,-, goed onderhouden, weinig gebruikt; neopreen korte broek, €7,50; kanohelm €10,-. G. de Haan, e-mail: genfde-haan@hetnet.nl



TKBN

Nieuwsbrief

Als eerste op de hoogte van het laatste kanonieuws. Elke maand de Vaarkalender en de laatste kanonieuwtjes in je mailbox. Meld je aan voor de TKBN-Nieuwsbrief!

nieuwsbrief@tkbn.nl