



Vecht

van Utrecht tot Muiden

Door: Peter Kuiper

De Vecht is een oude rivier die stroomt van Utrecht (vanaf de Weerdsluis) naar Muiden, waar deze uitkomt in het IJsselmeer. De aanvoer van water komt hoofdzakelijk vanuit de Kromme Rijn, en stroomt via de Oudegracht en de Stadsbuitengracht naar de Vecht.

Van de sluis in Utrecht tot de sluis in Muiden is de Vecht 41.7 km. lang. Als je het laatste stukje tot het IJsselmeer meetelt, dan is de Vecht een hele marathon lang. Onderweg kom je langs forten en mooie buitenhuizen.



Oud Zuilen

Online: deze route kan ook online bekeken worden met meer en grotere foto's:

<https://kanokaartutrecht.nl/vechttotmuiden.html>

Lengte: elke afstand is mogelijk van 0 tot 42 km, of het dubbele bij een retour. Hieronder staan de afstanden vanaf de Weerdsluis in Utrecht:

- 1: 0.0 km - Utrecht (Weerdsluis)
- 2: 4.8 km - Oud Zuilen
- 3: 8.2 km – Maarssen
- 4: 13.9 km – Breukelen
- 5: 16.7 km – Nieuwersluis
- 6: 18.0 km - Loenen a/d Vecht
- 7: 21.3 km – Vreeland
- 8: 24.0 km - Nederhorst den Berg
- 9: 28.4 km – Nigtevecht
- 10: 34.3 km - Fort Uitermeer
- 11: 37.9 km – Weesp
- 12: 41.7 km - Muiden (Grootte Zeesluis)



Mooi buitenhuis langs de Vecht

In- en uitstappunten:

- Utrecht: Stap op in Utrecht (zie Utrecht stad), en vaar door de Weerdsluis. Overdragen is mogelijk, maar behoorlijk lastig. Er is een steile en smalle trap!
- Utrecht-noord: In de wijk Zuilen (Utrecht) kun je goed instappen bij het Vechtplantsoen, tegenover Fort aan de Klop. De kade is laag, en verstevigd met een kunststof buis.
- Op Buuren, tussen Oud Zuilen en Maarssen: Aan de Proostwetering is een lage kade en een aantal parkeerplekken.

- Nieuwersluis: voorbij de brug en de voormalige sluis is een kanosteiger aan de rechterkant. Adres: Zandpad 1, Nieuwersluis
- Loenen aan de Vecht: aan de Vreelandseweg (bij huisnummer 10) is een plantsoen met bankjes, een trapje en een lage steiger. Parkeren kan in het dorp, bv. op de parkeerplaats aan Hoefijzer.
- Vreeland: Net voor de eerste brug in Vreeland is een kanosteiger aan de linkerkant van de Vecht. Hier zijn 3 of 4 parkeerplekken. Adres: Loenenseweg 2, Vreeland
- Nederhorst den Berg: Kaas en Ijsboerderij De Willigen (<https://www.dewilligenlogies.nl/nl/kaas-ijs>) is een mooie pauze- of startplek aan het water onder de Wilgenboom. In de winkel is van alles te krijgen: koffie, taart, ijs, kaas... Kanosteiger is aanwezig en gratis parkeren. Adres: Nigtevechtseweg 186-188, Vreeland.
- Fort Uitermeer: bij paviljoen Paviljoen Uit & Meer (<https://www.paviljoenuitermeer.nl/>). Bij het paviljoen is een klein haventje: de Sloepenhaven. In de Sloepenhaven is een kanosteiger. Deze kanosteiger is ook buiten openingstijden van het paviljoen lopend bereikbaar vanaf de parkeerplaats van het Toeristisch Overstappunt (TOP) Fort Uitermeer, aan de 's Gravelandseweg, net buiten het fort. Adres voor navigatie: Uitermeer 1, Weesp
- Muiden: bij de jachthaven aan het begin van Muiden, net voor de Keetpoortsluis, bij binnenkomst in Muiden aan je rechterhand. In deze jachthaven is restaurant-terras Fort H (<https://www.forth.nl/>). De parkeerplaats (P2) van Muiden is 100 meter verderop.



Vreeland



Kasteel Zwaanwijk

Dakpannen langs de Vecht

Langs het zuidelijke deel van de Vecht worden over grote lengtes dakpannen gebruikt als beschoeiing. Op basis van oude prenten en tekeningen weten we dat dit al sinds de 18e eeuw wordt toegepast, maar geschreven historische bronnen over dit onderwerp zijn schaars. Het is een dure oplossing die voor zover bekend nergens anders voorkomt. Het lijkt onwaarschijnlijk dat hiervoor restpartijen of afgekeurde dakpannen werden gebruikt, gezien het grote aantal van 1.5 tot 2 miljoen dakpannen langs de Vecht. Het zou niet rendabel zijn voor de dakpannen-industrie om zoveel afgekeurde exemplaren te produceren. Voordeel van het gebruik van dakpannen lijkt dat de beschoeiing beter bestand is tegen golfslag en dat ook de oever geschikt is voor zwaardere belasting, maar waarom werd deze techniek dan nergens anders gebruikt? Hadden de mensen langs de Vecht te veel geld? Dit laatste lijkt zeker waar. Kortom, er zijn nog wel onbeantwoorde vragen over dit onderwerp. Het maakt de Vecht in ieder geval bijzonderder!

Bron: <https://www.yumpu.com/nl/document/view/20460680/het-raadsel-van-de-dakpanbeschoeiingen-in-de-vechtstreek>

Peter Kuiper – kanokaartutrecht.nl

Ik ben benieuwd naar ervaringen met deze route!

Reacties kun je sturen naar peter@kanokaartutrecht.nl

